

Beispielhafter Tourenplan

Nachfolgend ist der zum Zeitpunkt der Einleitung des Vergabeverfahrens „Beförderung von Schülern der Schulvorbereitenden Einrichtung der Rupert Egenberger Schule in Ismaning“ aktuelle Tourenplan des Schuljahres 2025/2026 abgebildet.

Die Abbildung erfolgt beispielhaft und ausschließlich als Hilfestellung für die Kalkulation der Tagepauschale. Der beispielhafte Tourenplan stellt keine Kalkulationsvorgabe dar. Der Bieter bleibt für seine Kalkulation verantwortlich und kann keine Ansprüche aufgrund des beispielhaften Tourenplans gegen den Auftraggeber geltend machen.

Der aktuelle Tourenplan des Schuljahres 2025/2026 wurde nachfolgend angepasst:

- Der Tourenplan wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen angepasst.
- Da pro Tour mit einer Strecken Mehrung von ca. 4,5 km zu rechnen ist, wurden diese als Streckenpuffer jeweils mit einkalkuliert

Bitte beachten Sie:

Bei den folgenden mitgeteilten Haltestellen, handelt es sich jeweils um einen **Haltepunkt „Wohnadresse“** im Sinne von Punkt H.II. der Leistungsbeschreibung. Da die Wohnadressen der einzelnen Schüler aus datenschutzrechtlichen Gründen nicht veröffentlicht werden dürfen, wurden hier anonymisierte Haltestellen-Bezeichnungen eingefügt. Die Anzahl der Haltestellen und Kilometer-Angaben entsprechen jedoch dem aktuellen Tourenplan und der Beförderung zum Haltepunkt „Wohnadresse“. Hinsichtlich der Mitteilung der Wohnadressen der Schüler durch den Auftraggeber verweisen wir auf Punkt E I. der Leistungsbeschreibung.

Der nachfolgende Tourenplan bildet die Besetzt-Kilometer („km“) für einen Beförderungstag ab. Als Besetzt-Kilometer gelten alle von dem für die Auftragsausführung eingesetzten Fahrzeuges zurückgelegten Kilometer der Besetzt-Fahrten. Als „Besetzt-Fahrten“ gelten alle Fahrten, bei welchen mindestens ein (1) Schüler gemäß den Vertragsbestimmungen befördert wird. Als „Besetzt-Fahrten“ gelten somit keine Leerfahrten.

Beispielhafter Tourenplan

Wohnorte in Ismaning zur schulvorbereitenden Einrichtung der Rupert Egenberger Schule in Ismaning	
z. B. Busbahnhof Ismaning	
z. B. Bushaltestelle Hennigweg	
z. B. Bushaltestelle Moarstr.	
z. B. Unterföhringer Str./Ecke Konradstr.	
z. B. Reisingerstr./Ecke Camerloherstr.	
Strecke in km: ca. 3,9	Errechnet Gesamtstrecke: ca. 3,9 km
Streckenpuffer in km: ca. 4,5	Gesamtstrecke mit Puffer ca, 8,4 km